



# **La Côte Premier bilan et perspectives**

**Utilisation du réseau  
Exploitation  
Sponsoring**

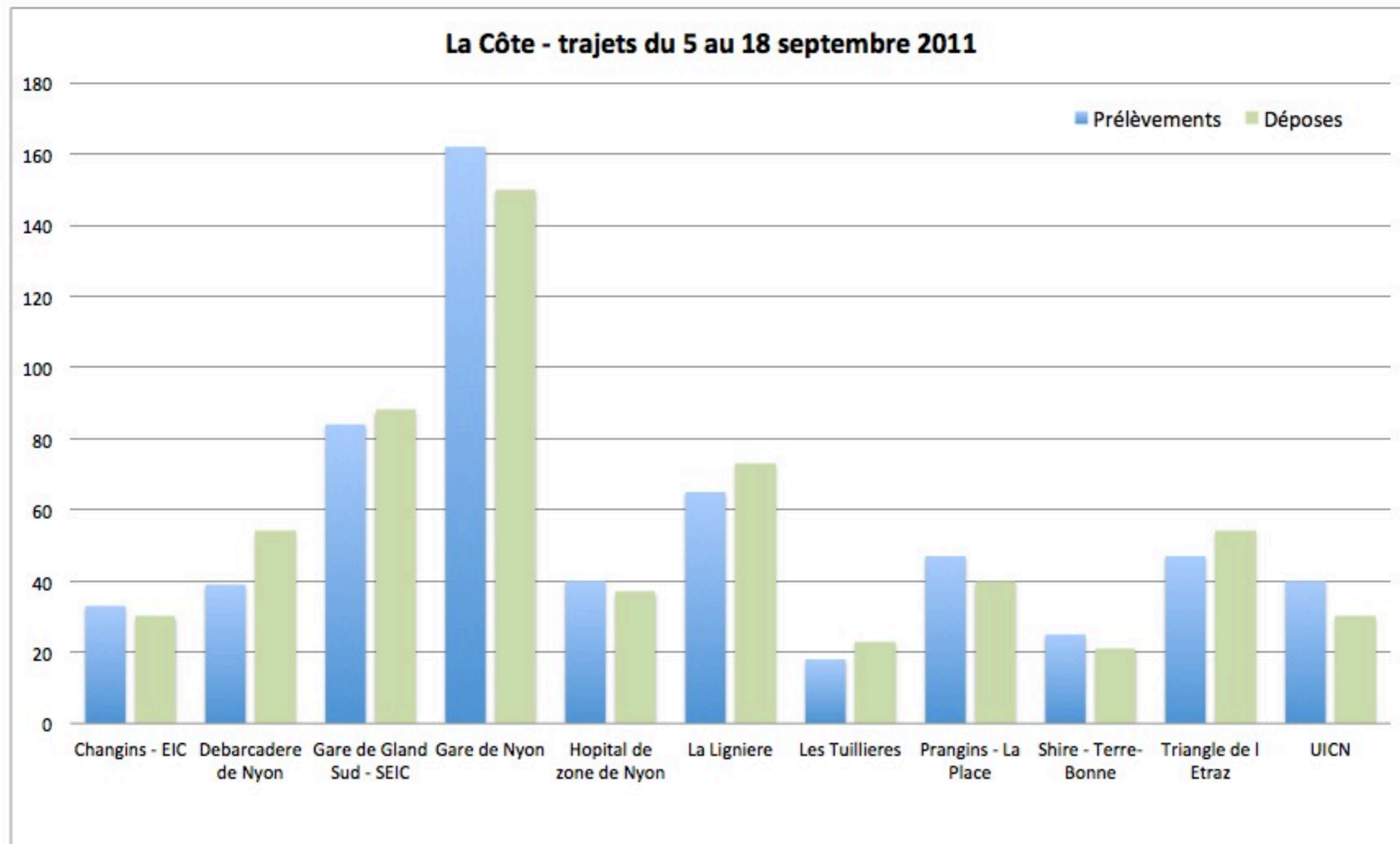
13 octobre 2011

## Utilisation du réseau

Examen complet fait sur 2 semaines représentatives, 5 - 18 sept. 2011  
(attention, étudiants de Changins pas sur site avant le 17 octobre)

- 600 trajets effectués (seulement trajets reconstitués de plus de 2 minutes)
- fonctionnement en 2 sous-réseaux: Nyon-Prangins / Gland
- fonctionnement relativement équilibré

# Activité des stations



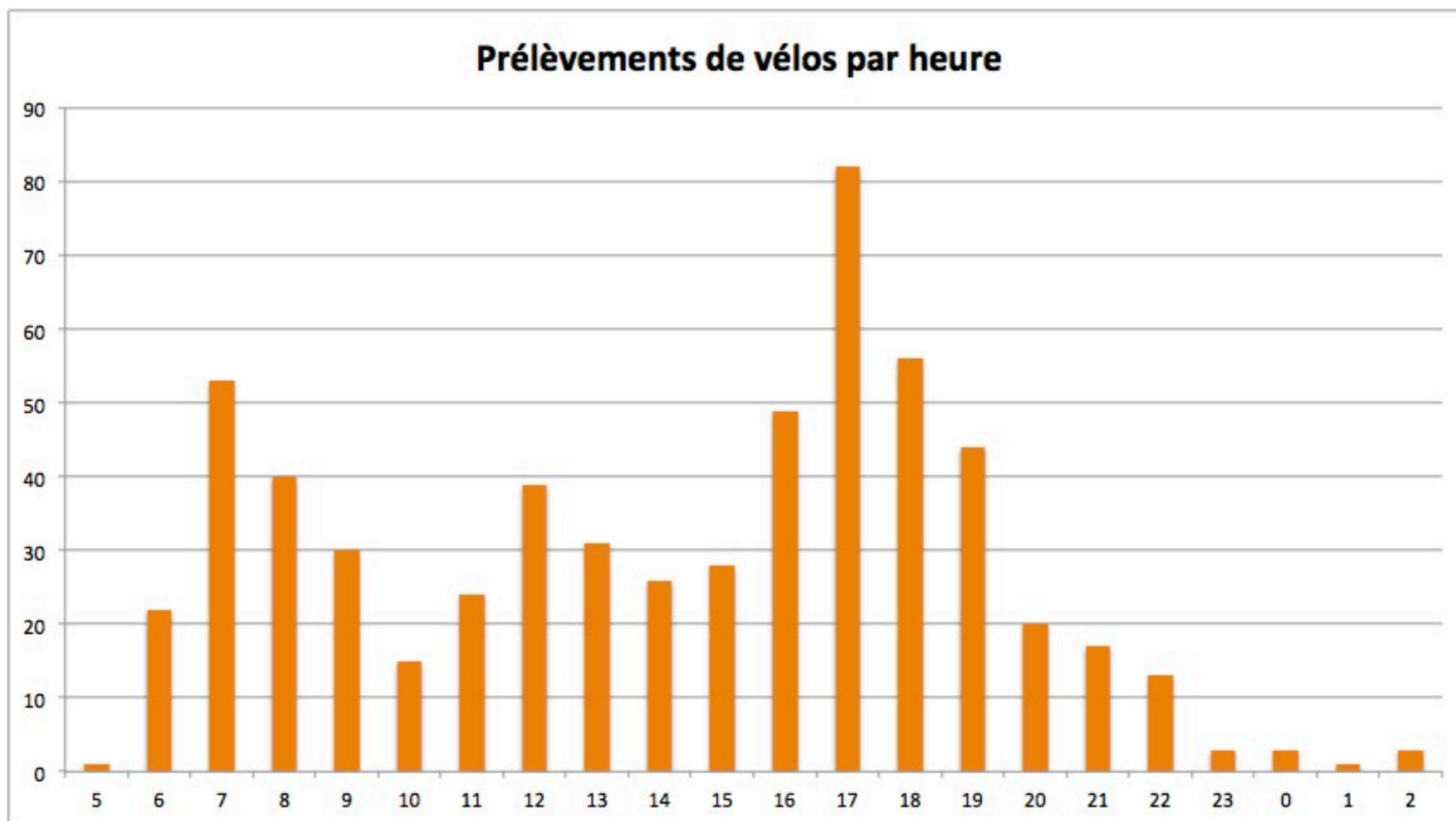
Succès des gares, de La Lignière, du Triangle de l'Etraz et de l'EIC (pas d'étudiants)  
 Potentiel de développement pour l'Hôpital de Nyon et l'UICN notamment (employés)

# Trajets - moyenne 1 semaine

Représenté: trajets avec  
> 5 personnes

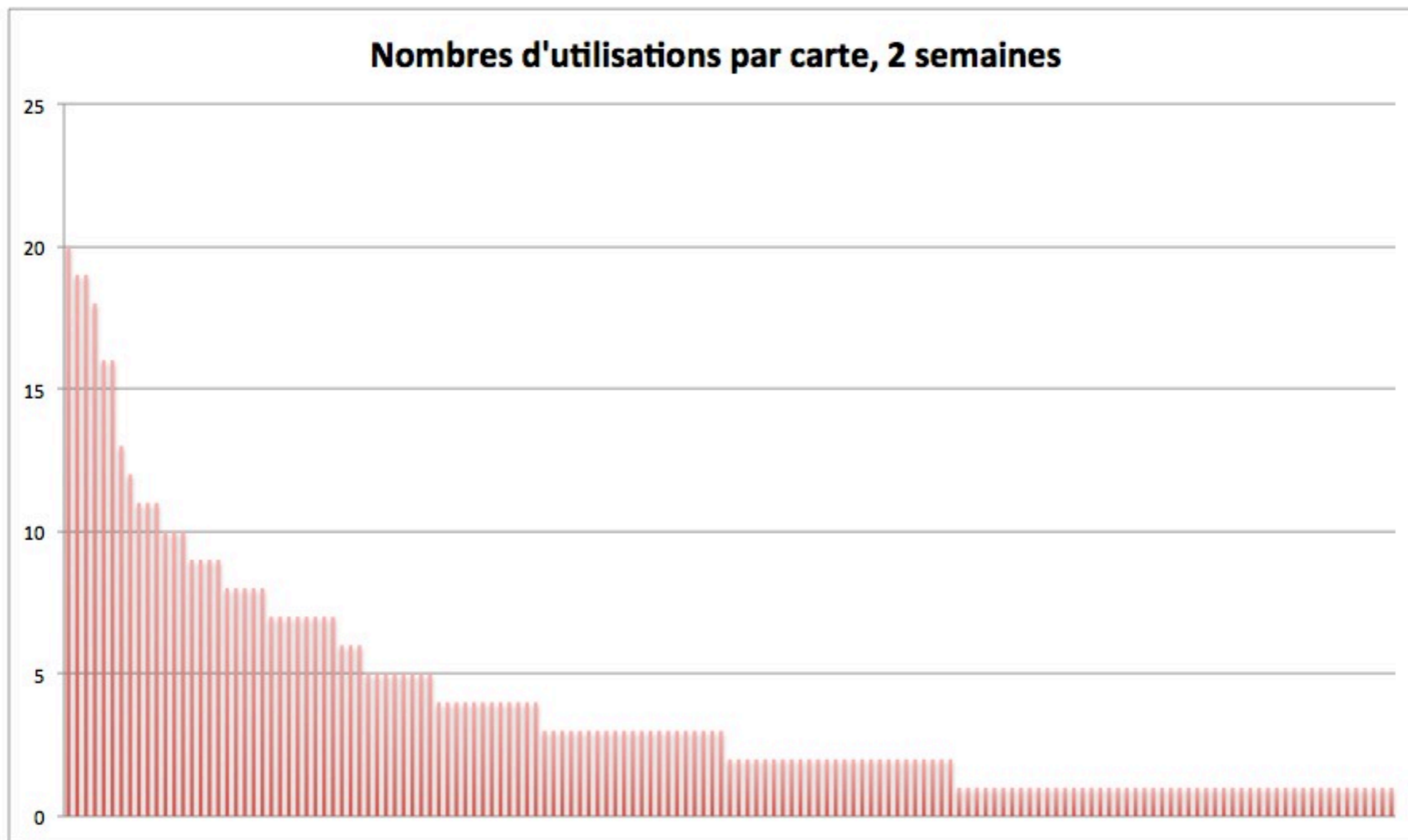


## Un réseau actif surtout en fin de journée



Heures de pointe marquées (trafic pendulaire), surtout le soir (se changer les idées après le travail?): réseau essentiellement «pendulaires».

# Fréquence d'utilisation



Moyenne: 4 utilisations sur les 2 semaines, variant de 1 à 20. daypass étonnamment peu utilisés (11 cartes, 1 utilisation par carte)



## Nombre d'abonnés et vente de daypass (au 31 août 2011)

Nombre d'abonnés regiopass La Côte: **296**

Vente de daypass dans les points de vente du réseau: **184**

## Transactions

Environ **6100** transactions (utilisation de vélo) du 18 juin au 30 septembre

## Bilan des problèmes sur le réseau

Suite aux problèmes techniques rencontrés sur le réseau la Côte, des changements ont été apportés:

### Stations

- août: changement des tags des vélos électriques
- septembre: changement du système de recharge et système d'attache des vélos électriques
- début octobre: contrôle technique de toutes les bornes. 95% des bornes sont actuellement fonctionnelles
- fin octobre: amélioration de la sécurité des bornes

### Vélos

- août à septembre: les vélos électriques ont été contrôlés et les pièces défectueuses changées

En parallèle à la résolution des problèmes techniques, information aux propriétaires de station, aux abonnés et sur les stations.

## **Bilan au niveau de l'exploitation - Pro-Jet**

Suite aux problèmes techniques, surplus de travail pour Pro-Jet et modification des priorités.

**Solutions transitoires** pour assurer l'exploitation:

- retrait d'une partie des vélos du réseau
- mise hors service d'une partie des bornes sur les stations
- soutien de velopass

**Rééquilibrage:** velopass étudie actuellement l'utilisation des vélos entre différentes stations afin que le rééquilibrage sur les 12 stations du réseau soit optimisé pour répondre à des utilisations différentes selon les lieux.

**Vandalisme:** plus important que la moyenne sur la commune de Gland. Il n'y a pas de solutions «simples» à ce problème mais Pro-Jet et velopass vont faire leur possible pour en limiter l'ampleur, en collaboration avec les autorités.

# Sponsors annuels



**seic**



# Annonceurs ponctuels



SCHWEIZER SCHEN NATIONAL  
MUSEUM. MUSÉE NATIONAL  
SUISSE. MUSEO NAZIONALE  
SVIZZERO. MUSEUM NAZIONAL  
SUIZER. Château de Prangins.

**La Mobilière**  
*Assurances & prévoyance*

**PRO VELO**  
**LA CÔTE**

