

LE RESEAU DE LIGNES DE MOBILITE DOUCE

A la différence d'un réseau de métro, un réseau de mobilité douce permet de "changer de ligne" à chaque croisement sans infrastructure particulière (stations superposées communicantes par exemple) vu qu'à de rares exceptions près, les déplacements de mobilité douce s'effectuent à même le terrain.

Par contre, il convient de déterminer une **stratégie d'aménagement** afin d'assurer la qualité (confort, sécurité, etc.) des parcours des différentes lignes, qui n'est pas du tout garantie a priori.

La stratégie qui soutient le présent concept repose sur 2 éléments principaux:

- La différence de vitesse (faible, moyenne ou élevée) entre les usagers d'un même espace détermine le niveau de dissociation nécessaire à assurer leur sécurité et leur confort
- L'environnement (campagnard, urbain, intermédiaire) détermine l'ambiance de référence que doivent respecter l'intervention et les aménagements.

